

# Ufs

Nr 1118

2026-05-13

## Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen  
Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping  
Tel: 0771 630 605  
E-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

[www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se)



**SJÖFARTSVERKET**

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs) Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

**Tillkännagivanden** - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

**Underrättelser** - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (\*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

#### **Sjöfynd** (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs)

## Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: [swedentraffic@sjofartsverket.se](mailto:swedentraffic@sjofartsverket.se)

## Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr	Berörda sjökort	Notisnr
4	20062 (T)	9312	20096 (T)
10	20107 (T)	9313	20096 (T)
41	20062 (T)	9331	20109 (T)
42	20062 (T)		
61	20107 (T)		
62	20107 (T)		
93	20110 (T)		
121	20097 (T)		
413	19962		
414	20062 (T)		
415	20062 (T)		
421	20062 (T)		
422	20062 (T)		
536	20085 (T)		
536	20088 (T)		
616	20094 (T)		
616	20107 (T)		
711	20070		
712	20084 (T)		
713	20084 (T)		
925	20038		
931	20038		
932	20109 (T)		
933	20109 (T)		
933	20110 (T)		
4211	20062 (T)		
6162	20094 (T)		
6162	20107 (T)		
6163	20094 (T)		
6163	20107 (T)		
8141	20023		
9211	20023		

# TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

## UNDERRÄTTELSE

### Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Vänern och Trollhätte kanal
Ej områdesbundet

## Bottenviken

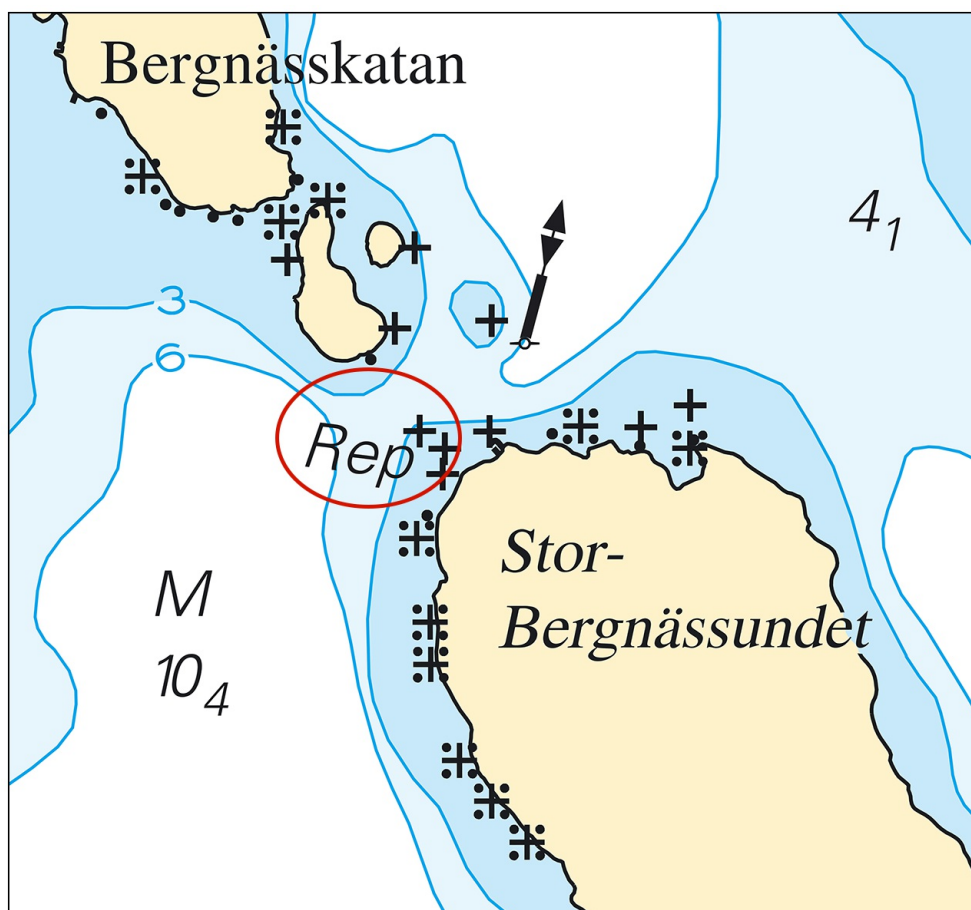
\* 19962

Sjökort: 413

Sverige. Bottenviken. S om Töre. Sikknäs fjärden. Stor-Bergnässundet. Rapporterad undervattenssten.

Inför	undervattenssten med text "Rep"	a)	65-48,730N	022-43,377E	
Ändra	3 meter djupkurva så att position a) omsluts				Se sjökortsbild

Bsp Bottenviken 2023/s16, s17, s20, s21



Rapporterad sten i Stor-Bergnässundet

Sjöfartsverket. Publ. 08 maj 2026

\* 20062 (T)

Sjökort: 4, 41, 414, 415, 42, 421, 4211, 422

Sverige. Bottenviken. O om Byske. O om Skellefteå. Tåme. Skjutvarning. 11 - 13 juni 2026. Utökat riskområde.

Skarpskjutning pågår i två utökade restriktionsområden vid Tåme skjutfält, vid de tider som anges i tabellen nedan. Se koordinater för restriktionsområden i tabellen nedan. Det i sjökorten markerade riskområdet "R58" omfattas av båda.

Varningsfyr tänds under skjutning.

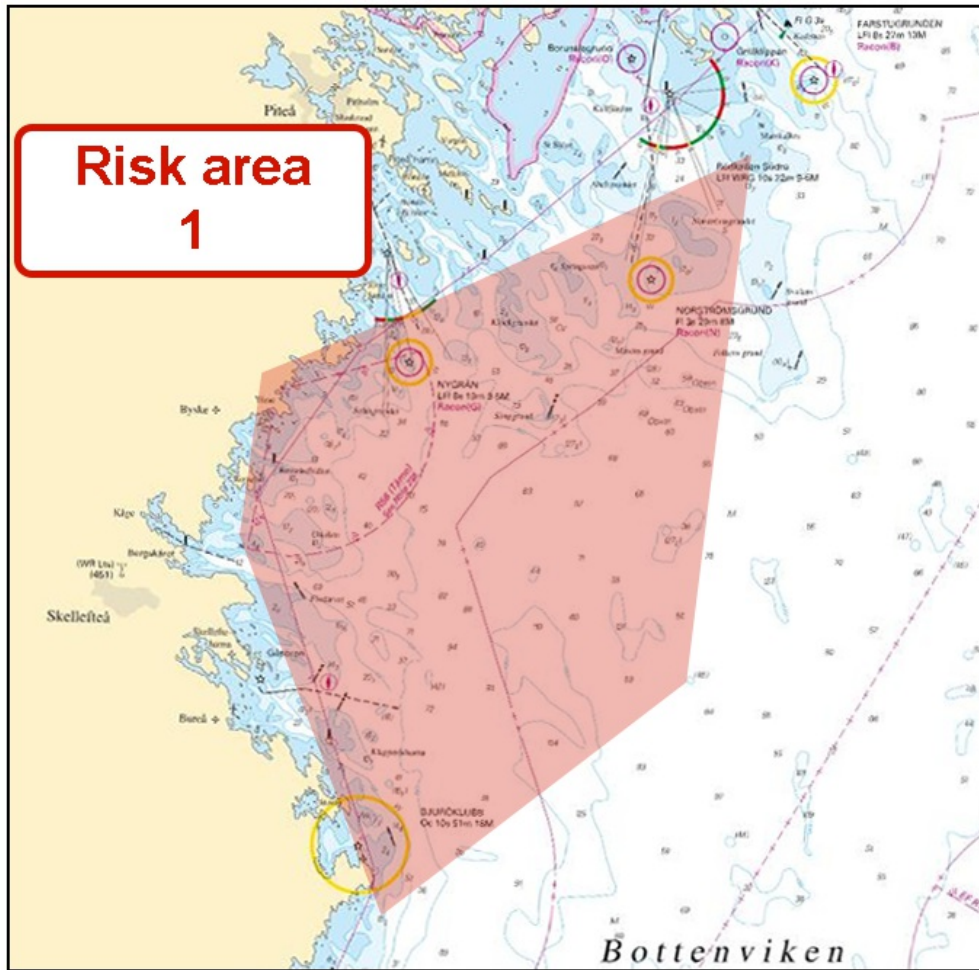
Övningsledaren och säkerhetscentralen i Tåme skjutfält kontaktas via tel: 010 824 84 05.

Riskområde och Datum	Tid	Skjutområdets längd
Riskområde 1, 11 - 12 juni	1115 - 1315	33,5 M
Riskområde 2, 12 juni	1700 - 1900	19,4 M
Riskområde 2, 13 juni	1000 - 1200 och 1300 - 1400	19,4 M

### Datum

Riskområde 1 a) - e)	11 - 12 juni	a)	64-59,412N	021-18,727E
		b)	65-14,019N	022-34,431E
		c)	64-39,062N	022-22,360E
		d)	64-24,035N	021-37,551E
		e)	64-49,183N	021-15,229E
Riskområde 2 f) - o)	12 - 13 juni	f)	64-58,894N	021-20,846E
		g)	65-01,791N	021-42,989E
		h)	65-03,417N	021-42,732E
		i)	64-57,664N	022-09,756E
		j)	64-50,559N	022-08,117E
		k)	64-41,299N	021-53,022E
		l)	64-48,581N	021-29,730E
		m)	64-48,347N	021-28,745E
		n)	64-47,968N	021-23,320E
		o)	64-48,476N	021-16,528E
Varningsfyr VQ Y 10M		p)	64-58,155N	021-20,165E

Bsp Bottenviken 2023/s06, s07, s28, s29, s33, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s43, s44, s45, s46, s47, s65



Skarpskjutning, riskområde 1



# Ålands hav och Skärgårdshavet

\* 20085 (T)

Sjökort: 536

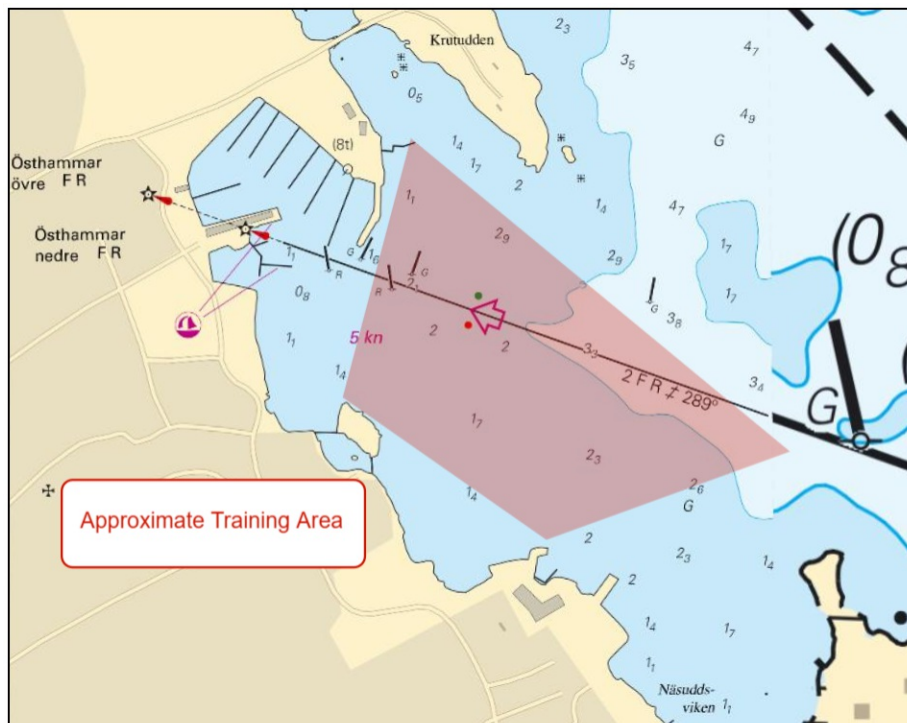
**Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Östhammar. Östhammarsfjärden.  
Avlysning. Träning.**

Tid: Varje torsdag från 28:e maj - 24:e september 2026. Kl. 1700 - 2100.

I och med båtsportsträningar är det avlyst för sjötrafik samt dispens från gällande fartbegränsning inom angivet område nedan a) - e) .

Datum	Tid			
Övningsområde a) - e)		a)	60-15,62N	018-22,91E
		b)	60-15,50N	018-22,89E
		c)	60-15,70N	018-23,00E
		d)	60-15,46N	018-23,57E
		e)	60-15,39N	018-23,19E

Bsp Stockholm N 2024/s60, Bsp Stockholm N 2026/s60



Ungefärligt träningsområde

\* 20088 (T)

Sjökort: 536

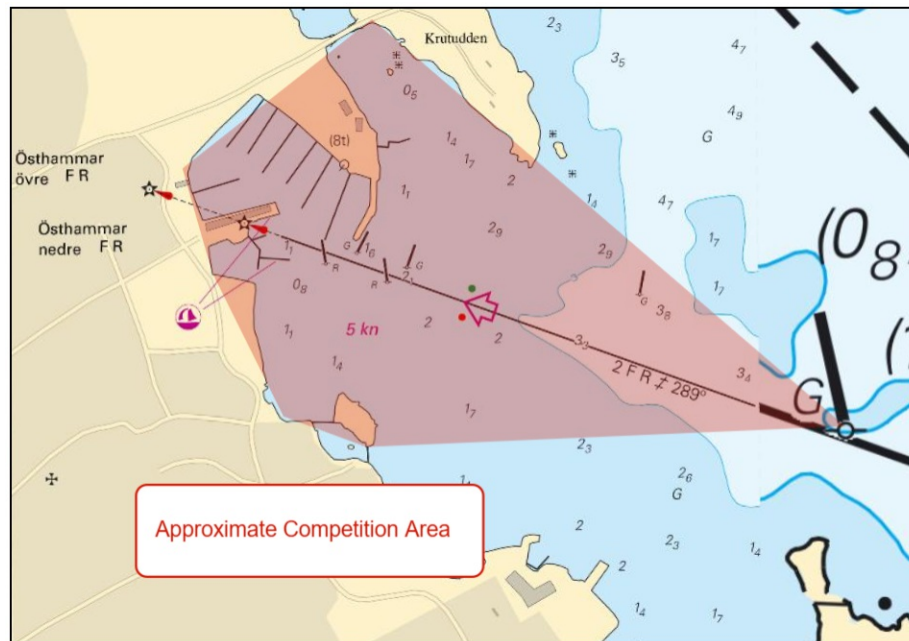
## Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Östhammar. Östhammarsfjärden. Avlysning. Tävling.

Tid: 23 - 24 maj, 2026. Kl. 1700 - 2100.

I och med båtsportstävling är det avlyst för sjötrafik samt dispens från gällande fartbegränsning inom angivet område nedan a) - c).

Datum	Tid			
Tävlingsområde innanför a) - c)		a)	60-15,68N	018-23,19E
		b)	60-15,47N	018-23,68E
		c)	60-15,46N	018-22,93E

Bsp Stockholm N 2024/s60, Bsp Stockholm N 2026/s60



Tävlingsområde

Länsstyrelsen Uppsala län. Publ. 12 maj 2026

# Norra Östersjön

\* 20094 (T)

Sjökort: 616, 6162, 6163

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Utö. Swimruntävling.

Tid: 6 juni 2026

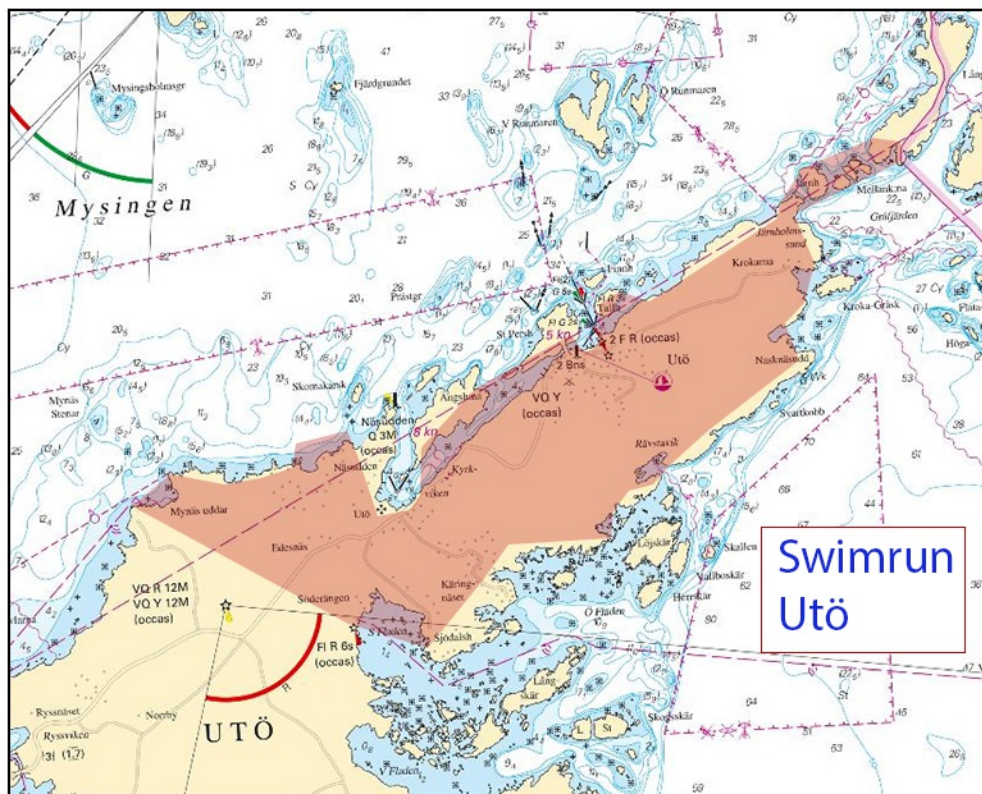
Ett stort antal tävlande kommer att simma över vikar inom det på bilden redovisande området vid Utö.

Sjöfarande uppmanas till stor försiktighet i närheten av tävlingsområdet.

För mer information: <https://otilloswimrun.com/races/uto-sweden/>

Utö	58-58,00N	018-20,10E
-----	-----------	------------

Bsp Stockholm S 2024/s11, s13, s16, s18, s34, s35, s36, s37, Bsp Stockholm S 2026/s11, s13, s16, s18, s34, s35, s36, s37



Swimrun area. Utö. 6 juni 2026

**\* 20107 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 8 - 11 juni 2026.**Notiser som utgår: [2026:1117/20064\(T\)](#)

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08 501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010 823 18 23, Muskö Sjöcentral.

**Datum Tid Riskavstånd från stranden**

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
8 juni	1200 - 1700	6,5 M
9 - 11 juni	0900 - 1700	6,5 M

Position: Cirka	58-54N	018-20E
-----------------	--------	---------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s07, Bsp Ostkusten 2025/s05, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s35, s37, Bsp Stockholm S 2026/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 13 maj 2026

## Mellersta Östersjön

**\* 20070****Sjökort: 711****Sverige. Mellersta Östersjön. Norra Kalmarsund. N om Mönsterås. Jättersön. NV om Norstö. V om St Sandreholm. Utmärkning.**Se: [2026:1116/20058](#)

Inför	styrbordsprick	57-07,895N	016-33,283E
-------	----------------	------------	-------------

Bsp Kalmarsund 2023/s17, s44

Sjöfartsverket. Publ. 13 maj 2026

\* 20084 (T)

Sjökort: 712, 713

**Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar. Nya hamnen. Arbeten.**

Tid: Nu - 17 maj, 2027.

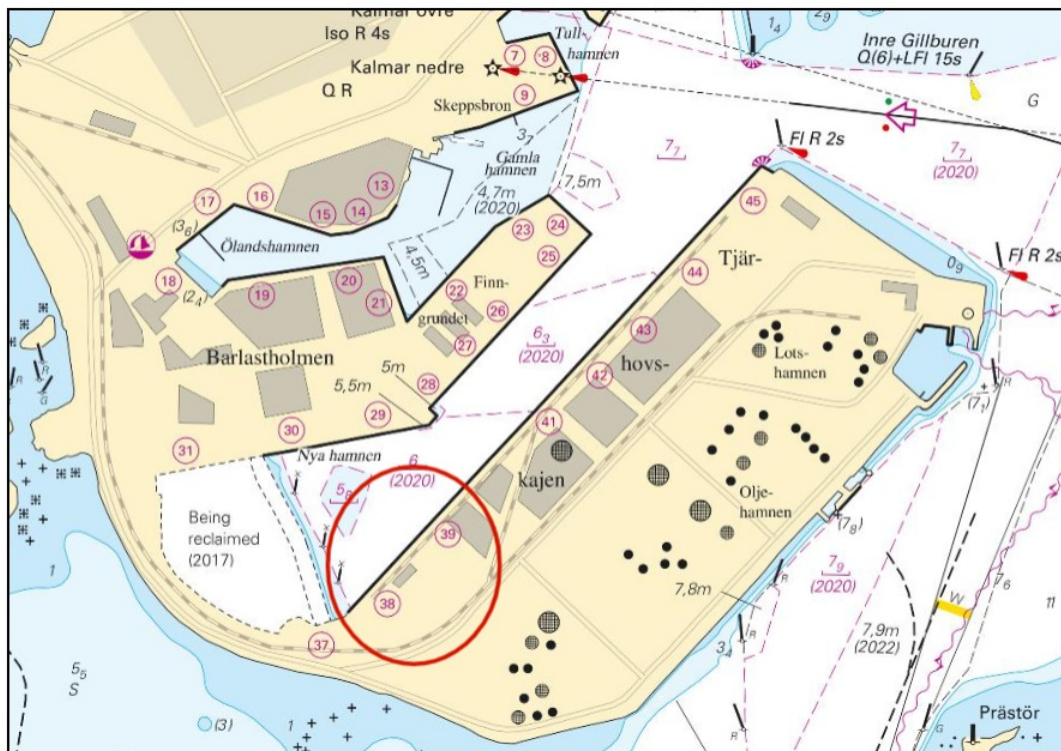
Arbete med renovering av kaj 38 och 39 med pråm.

Bojar och kryss är utsatt i vattnet, ink silkgardin.

Dykare kommer finns i vattnet under hela entreprenaden, dykflagga kommer sättas upp och VHF kanal 13 övervakas.

Ungefärlig position för arbeten	56-39,40N	016-21,94E
---------------------------------	-----------	------------

Bsp Kalmarsund 2023/s26, s35



Kaj 38-39

Kalmar hamn. Publ. 13 maj 2026

## Öresund

\* 20023

Sjökort: 8141, 9211

Sverige. Öresund. Limhamn. Centralhamnen. Lagunen. Sjökabel, El.

Inför	sjökabel, El	mellan a) - b)	a)	55-35,780N	012-55,959E
			b)	55-35,839N	012-55,774E

BSP Sydkusten 2025/s38, s42, s47

EON. Publ. 13 maj 2026

## Kattegatt

\* 20038

Sjökort: 925, 931

Sverige. Kattegatt. V om Kungsbacka. V om Särö och Vallda Sandö. Småbräkorna. Tångodling indragen.

Stryk	marin odling i pos	a)	57-29,78N	011-53,77E
Stryk	specialprickar med topptecken i pos b) - e)	b)	57-29,78N	011-53,85E
		c)	57-29,76N	011-53,85E
		d)	57-29,77N	011-53,69E
		e)	57-29,79N	011-53,70E

Bsp Västkusten S 2025/s20

Kaira Nordic AB. Publ. 13 maj 2026

\* 20096 (T)

Sjökort: 9312, 9313

## Sverige. Kattegatt. Göteborg. Dana Fjord. Hake fjord. North channel. Undersökningsarbeten och borrhningar.

Tid: 1 - 14 juni, 2026

Undersökningsarbeten och borrhningar utförs i nära anslutning till farleden in till Göteborgs hamn (North Channel).

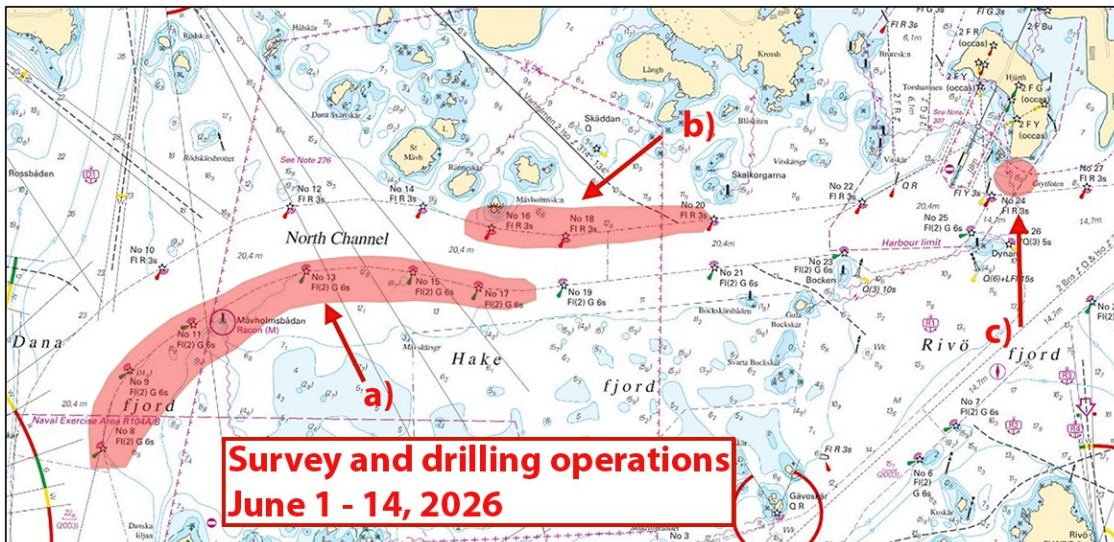
Arbetet utförs från stödbenspråmen 'Sound Pollux' och arbetsfartyget 'Frog Cygnus'/SFQN. Arbetet utförs huvudsakligen dagtid och pråmen ligger kvar på borrhplatserna eller i dess närhet under nattetid.

Sjöfarande ombedes passera med försiktighet och reducerad fart.

Kontakt: Tel fartyg +46 735 21 50 53, tel platsledning: +46 735 21 50 32. VHF kanal 13.

Arbetsområden cirka position a) - c)	mellan boj No 9 - boj No 17	a)	57-40,55N	011-43,00E	Se sjökortsbild
	mellan boj No 16 - boj No 20	b)	57-40,70N	011-44,70E	
	mellan boj No 24 - boj No 27	c)	57-40,86N	011-47,71E	

Bsp Västkusten S 2025/s52, s53, s54



Göteborg. Undersökningsarbeten

SSE AB. Publ. 13 maj 2026

# Skagerrak

\* 20109 (T)

Sjökort: 932, 933, 9331

**Sverige. Skagerrak. SV om Lysekil. Bonden. Sprängvarning. 21 - 25 maj 2026.**

Tid: 21 - 25 maj kl 0000 - 2400 dagligen.

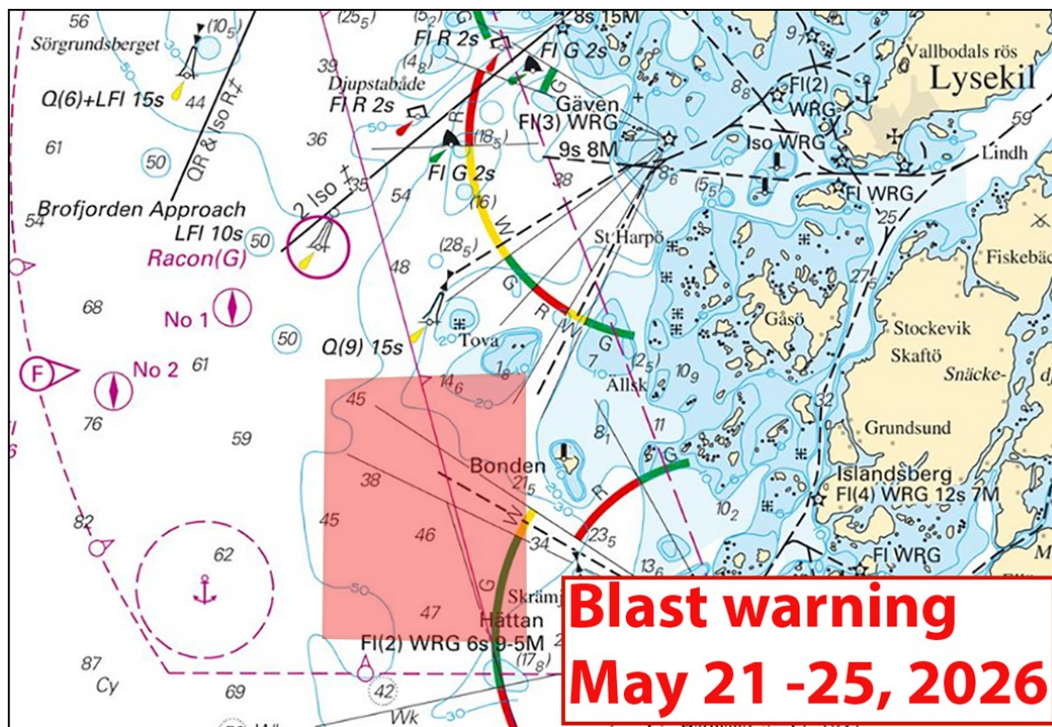
Försvarsmakten kommer att genomföra undervattenssprängningar i ett område väster om ön Bonden utanför Lysekil.

Säkerhetsavstånd för fartyg är 500 m, badande 1322 m, dykande 3100 m.

Kontakt: VHF kanal 16 eller via Skjutinfocentral 031 69 28 05.

Sprängområde mellan a) - d)	a)	58-13,5N	011-13,5E
	b)	58-13,5N	011-17,8E
	c)	58-10,4N	011-17,8E
	d)	58-10,4N	011-13,5E

BSP Västkusten N 2025/s18, s19, s22, s31, s33, Bsp Västkusten S 2025/s10



SV om Lysekil. Sprängvarning

**\* 20110 (T)****Sjökort: 93, 933****Sverige. Skagerrak. NO om Lysekil. Gullmarn. Gullmarsvik. Sprängvarning. 21 - 25 maj 2026.****Tid: 21 - 25 maj 2026. 0000-2400 dagligen.**

Sprängningar pågår inom ett begränsat område i Gullmarsvik.

Säkerhetsavstånd: fartyg 500 m (0,3 M) , dykare 3100 m (1,7M) , badande 1322 m (0,8M).

Kontakt övningsledare: tfn 0722-23 02 30, VHF kanal 16.

Kontakt skjutinfocentral: tfn 010-826 98 05.

Ungefärlig position för sprängningar	58-23,52N	011-38,67E
--------------------------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

BSP Västkusten N 2025/s17

Försvarmakten. Publ. 13 maj 2026

# Övriga inlandsfarvatten

\* 20097 (T)

Sjökort: 121

## Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Göta kanal. Vättern. Motala. Motala ström. Lågt vattenstånd.

Tid: Tills vidare.

Vattenståndet i Vättern är för närvarande betydligt lägre än vad som är normalt för årstiden.

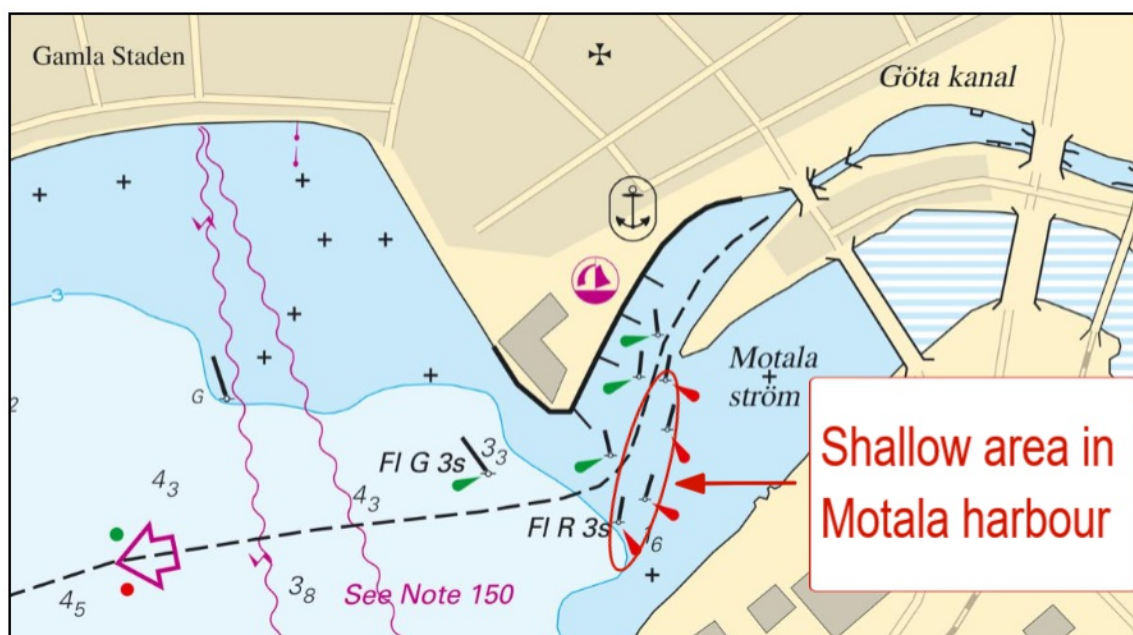
I anslutning till Göta kanals in- och utlopp i Motala bör fartyg med djupgående större än 2,6 meter passera i området närmast styrbordsprickarna, både vid in- och utfart. Styrbordsprickarna är tillfälligt flyttade i riktning mot bryggorna för att bredda det djupaste området i hamnen.

En specialprick har satts ut för att markera en grund position.

Förändringarna är tillfälliga och kommer att återställas när Vättern återfått normalt vattenstånd.

Grunt område i Motala hamn, ungefärlig nordostlig punkt	a)	58-31,98N	015-02,35E
Grunt område i Motala hamn, ungefärlig sydvästlig punkt	b)	58-31,93N	015-02,32E
Specialprick, ungefärlig position	c)	58-31,934N	015-02,3E

Bsp Göta Kanal 2022/s08, s09, s23



Grunt område i Motala